

वर्ष 2018-19 के लिए
रेल मंत्रालय
और
इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड
के बीच
समझौता ज्ञापन

इरकॉन

**रेल मंत्रालय और इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड के बीच
समझौता जापन
(2018-19)**

निष्पादन मापदंड (भाग - क तथा ख)

क्र. सं	वित्तीय निष्पादन मापदंड	इकाई	अंक	2017-18 (अनुमानित)	5 वर्षों में सर्वोत्तम	वर्ष 2018-19 के लिए समझौता जापन लक्ष्य					सुधार का %
						उत्कृष्ट 100%	बहुत अच्छा 80%	अच्छा 60%	ठीक 40%	खराब 20%	
(क) अनिवार्य पैरामीटर (भाग-ए)											
1	टर्नओवर -- प्रचालनों से राजस्व	रूपए करोड़ में	10	3792	4231.78	4200	3800	3700	3600	3500	0.21
2	प्रचालनिक लाभ:- प्रचालनिक लाभ/प्रचालनों से राजस्व (निवल)	%	20	4.93	21.62	5.25	5.00	4.90	4.75	4.50	1.42
3	निवेश पर प्रतिफल -- कर पश्चात लाभ/ औसत निवल सम्पत्ति	%	20	7.15	36.11	7.50	7.11	6.86	6.45	6.04	(0.56)
(ख) अन्य मापदंड (भाग - ख)											
4	क्षमता उपयोग - रेल परियोजना कार्यान्वयन (अनुबंध-क के अनुसार)	संख्या	10			10	9	8	7	6	--
5	वर्ष के दौरान प्राप्त नए ऑर्डर	रूपए करोड़ में	5	6107	7464	7500	6100	5500	5200	5000	(0.11)
6	उत्पादन कुशलता मापदंड -- सीपीएसई में उत्पादन प्रबंधन परिपक्वता मॉडल (प्रो-एमएमएम) या इसके समतुल्य की तर्ज पर स्तर का मूल्यांकन और बोर्ड के समक्ष यह निर्णय लेने के लिए मुद्दे को रखना कि क्या इसके स्तर में स्तरोन्नयन किया जाना है और, यदि हां, तो बोर्ड से समय- सीमाओं हेतु अनुमोदन प्राप्त करना और यदि नहीं तो, बोर्ड संकल्प में औचित्यपूर्ण कारण को रिकार्ड करना।	तिथि	4			15.02.19	28.02.19	15.03.19	22.03.19	31.03.19	
7	समय के भीतर ग्राहकों के आईरॉ/करारों का पूरा होना (अनुबंध-ख के अनुसार)	संख्या	8			8	7	6	5	4	--
8	पूजीगत व्यय	रूपए करोड़ में	3			95	90	85	80	75	--
9	प्रचालनों (सकल) से राजस्व के दिनों की संख्या के रूप में व्यापार प्राप्य (निवल)	दिन	3	69.02	69.04	55	60	64	68	72	13.07
10	कंपनी के विरुद्ध ऋण (समग्र) के रूप में स्वीकार न किए गए दावों में कमी।	%	3			12	8	6	5	4	
11	पृथक रूप से समझौता जापन पर हस्ताक्षर न करने वाली सहायक सीपीएसई के संबंध में लक्ष्य- शिवपुरी-गुना राजमार्ग परियोजना : टोल एकत्रीण कार्य आरंभ किया गया।	तिथि	2			30.11.18	15.12.18	21.12.18	15.01.19	31.01.19	--
	बीकानेर-फलौदी राजमार्ग परियोजना : 75 प्रतिशत लम्बाई के लिए टोल एकत्रीण कार्य आरंभ किया गया।	तिथि	2			30.11.18	15.12.18	31.12.18	15.01.19	31.01.19	
12	मानव संसाधन प्रबंधन - सीपीएसई में कार्मिक क्षमता परिपक्वता मॉडल (पीसीएमएम) या इसके समतुल्य की तर्ज पर स्तर का मूल्यांकन और बोर्ड के समक्ष यह निर्णय लेने के लिए मुद्दे को रखना कि क्या इसके स्तर में स्तरोन्नयन किया जाना है और, यदि हां, तो बोर्ड से समय-सीमाओं हेतु अनुमोदन प्राप्त करना और यदि नहीं तो, बोर्ड संकल्प में औचित्यपूर्ण कारण को रिकार्ड करना।	तिथि	2			15.02.19	28.02.19	15.03.19	22.03.19	31.03.19	

Secretary

27/05

क्र. सं.	वित्तीय निष्पादन मापदंड	इकाई	अंक	2017-18 (अनुमानित)	5 वर्षों में सर्वोत्तम	वर्ष 2018-19 के लिए समझौता ज्ञापन लक्ष्य					सुधार का %
						उत्कृष्ट 100%	बहुत अच्छा 80%	अच्छा 60%	ठीक 40%	खराब 20%	
	ऑनलाइन मानव ससाधन प्रबंधन प्रणाली (एचआरएमएस) कार्यान्वयन (जिसमें ऑनलाइन कर्मचारी डाटा प्रशासन, कर्मचारी स्वयं सेवा, निकासी प्रक्रिया, कौशल प्रबंधन आदि शामिल हैं) और वित्त के साथ इसका आमेहन।	तिथि	4			15.02.19	28.02.19	15.03.19	22.03.19	31.03.19	
13	अन्य क्षेत्र विशिष्ट परिणाम उन्मुख मापन-योग्य मापदंड : खरसिया से कोरिच्छापुर (44 किमी) तक एकल लाइन रेलपथ का कार्य पूरा किया गया।	तिथि	4			15.03.19	20.03.19	25.03.19	28.03.19	31.03.19	--
	कुल		100								

नोट :

- क) आईएमसी द्वारा अंतिम रूप से निर्धारित लक्ष्य वर्ष 2017-18 के लिए सीपीएसई द्वारा प्रस्तुत अन्तिम/अनुमानित आंकड़ों पर आधारित हैं। यदि सीपीएसई वास्तविक परिणामों के अनुसार बेहतर निष्पादन करता है तो इसके अंतर को आईएमसी द्वारा वर्ष 2018-19 के लक्ष्यों में शामिल किया जाएगा। यदि वर्ष 2017-18 के आंकड़ों को लेखापरीक्षित लेखों में पुनःनिर्धारित/पुनःघोषित किया जाता है तो वास्तविक परिणामों की तुलना पुनर्निर्धारित/पुनःघोषित आंकड़ों पर की जाएगी।
- ख) वर्ष 2017-18 के लक्ष्य आईएमसी को उपलब्ध कराए गए अनुमानों के आधार पर थे, दिनांक 19.04.2018 के कार्यालय ज्ञापन के तहत प्रशासनिक मंत्रालय द्वारा उपलब्ध कराए गए संशोधित वास्तविक आंकड़ों को संज्ञान में नहीं लिया गया है।
- ग) वर्ष 2018-19 के लिए उपलब्धियों का निर्धारण करते समय, नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक/सांविधिक लेखापरीक्षकों की मात्रात्मक अर्हताओं को समझौता ज्ञापन (एमओयू) दिशानिर्देशों में निर्धारित ऋणात्मक अंकों के अतिरिक्त राजस्व/लाभ/अतिरिक्त के अत्युक्तिपूर्ण कथन या घाटे/कमी के अवकथन को समायोजित किया जाएगा।
- घ) समझौता ज्ञापन में निर्धारित लक्ष्य बिना शर्त होंगे और इसमें किसी प्रकार के परिवर्तन की अनुमति नहीं दी जाएगी। इसके अतिरिक्त, मूल्यांकन समझौता ज्ञापन के दिशानिर्देशों में समाविष्ट अतिरिक्त पात्रता मापदंड के अनुपालन के मद्देनजर होंगे।



(एस.के. चौधरी)
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
इरकाॉन इंटरनेशनल लिमिटेड
नई दिल्ली



(रंजनेश सहाय)
सचिव, रेलवे बोर्ड
रेल मंत्रालय
नई दिल्ली

(रंजनेश सहाय)
(RANJANESH SAHAI)
सचिव, रेलवे बोर्ड
Secretary, Railway Board
रेल मंत्रालय/Ministry of Railways
(रेल भवन/Rail Bhawan)
नई दिल्ली/New Delhi

क्षमता उपयोग: रेल परियोजना कार्यान्वयन

क्र. सं.	परियोजना का नाम	मूल्य (रुपए करोड़ में)	लक्ष्य/मदें	माइलस्टोन की प्राप्ति हेतु लक्ष्य	इकाई
1	रेल सम्पर्क का निर्माण (जयनगर - बीजलपुरा के बीच आमान परिवर्तन)	786.00	जयनगर-कुरुथा के बीच 34 किमी खंड का कार्य पूरा किया गया	31.10.2018	तिथि
2	जोगबनी - बीराटनगर रेल संपर्क	374.00	बरहनाहा- नेपाल के बीच 8 किमी.कस्टम यार्ड खंड का कार्य पूरा किया गया।	31.10.2018	तिथि
3	जम्मू और कश्मीर में उधमपुर - श्रीनगर - बारामुला (यूएसबीआरएल) रेल लाइन परियोजना	16,743.00	सुरंग की खुदाई	18	किमी
4	जम्मू और कश्मीर में उधमपुर - श्रीनगर - बारामुला (यूएसबीआरएल) रेल लाइन परियोजना	16,743.00	सुरंग की लाइनिंग	13.50	किमी
5	जम्मू और कश्मीर में उधमपुर - श्रीनगर - बारामुला (यूएसबीआरएल) रेल लाइन परियोजना	16,743.00	वित्तीय लक्ष्य	1150	रुपए करोड़ में
6	हाजीपुर बछवारा (पूर्व मध्य रेलवे)	568.71	रेलपथ को जोड़ना	25	किमी
7	क्यूल गया : (पूर्व मध्य रेलवे)	1,027.29	रेलपथ को जोड़ना	30	किमी
8	कटनी - सिंगरौली: (पश्चिम मध्य रेलवे)	1,496.78	रेलपथ को जोड़ना	30	किमी
9	कटनी ग्रेड सेपरेटर	582.13	संरक्षण योजनाओं को अंतिम रूप देना तथा अनुमोदन और ग्राहकों से संशोधित अनुमानों का अनुमोदन	31.03.2019	तिथि
10	अखौरा अगरतला रेल सम्पर्क परियोजना	569.63	पाइलिंग और वायाडक्ट का कार्य पूर्ण तथा गठन का कार्य पूर्ण	15000 (वायाडक्ट के लिए पाइलिंग) 1.5 किमी गठन)	मीटर किमी

Secy

Jmmi
24/05/2018

अतिरिक्त समय लिए बिना ग्राहकों के आर्डरों/करारों के लक्ष्यों का समापन:

क्र.सं	परियोजना का नाम	मूल्य (रूपए)	लक्ष्य/मदें	माइलस्टोन की प्राप्ति हेतु	इकाई
1	शिवपुरी-गुना राजमार्ग परियोजना	872.00	राजमार्ग निमोण कार्य का संचयी समापन	31.07.2018	तिथि
2	बीकानेर-फलौदी राजमार्ग परियोजना	844.00	मार्ग निर्माण कार्य का संचयी समापन	30.10.2018	तिथि
3	मथुरा-कासगंज-कल्याणपुर रेल विद्युतीकरण परियोजना	401.00	ओएचई वाइरिंग के 150 रेलपथ किमी का कार्य पूरा किया जाना है	31.03.2019	तिथि
4	कटनी-सिंगरौली रेल विद्युतीकरण	272.00	ओएचई वाइरिंग के 100 रेलपथ किमी का कार्य पूरा किया जाना है	31.03.2019	तिथि
5	दक्षिण पूर्व रेलवे के लिए संतरागाछी में परिसंचारी क्षेत्रों का विकास और अनिवार्य यात्री सुविधाएं तथा कोना एक्सप्रेस-वे के लिए सड़क संपर्कता।	388.29	स्टेशन भवन संरचना का कार्य पूरा किया जाना है	31.03.2019	तिथि
6	दक्षिण पश्चिम रेलवे के लिए शालीमार में कोच टर्मिनल का विकास तथा अनिवार्य यात्री सुविधाओं का प्रावधान	341.06	स्टेशन भवन संरचना का कार्य पूरा किया जाना है	31.03.2019	तिथि
7	प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क योजना, झारखंड	850.00	ग्रामीण सड़कों का कार्य पूरा किया गया	150	किमी
8	एनएमडीसी जगदलपुर-रेलवे साइडिंग परियोजना	429.00	रेलपथ सम्पर्क - 15 किमी (कुल कार्यक्षेत्र - 60 किमी)	15	किमी

Debnath

27/05/2018